

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " THOIRY "

Distance : 99.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C100-NE-53

[Lien openrunner](#)

## " SEPTEUIL "

Distance : 88.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C090-NE-53

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ // ↻ en haut ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ // ↻ en haut ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>
D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D113	Carrefour D21 // ⇨ au stop	2.0	<b>9.5</b>	D113	Carrefour D21 // ⇨ au stop	2.0	<b>9.5</b>
D113	<b>Le BOUT-au-Duhay</b> ⇨	2.5	<b>12.0</b>	D113	<b>Le BOUT-au-Duhay</b> ⇨	2.5	<b>12.0</b>
D113	<b>FAVEROLLES</b> ↻ dir. Houdan	1.0	<b>13.0</b>	D113	<b>FAVEROLLES</b> ↻ dir. Houdan	1.0	<b>13.0</b>
D101	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ↻	6.5	<b>19.5</b>	D101	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ↻	6.5	<b>19.5</b>
D147	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻	6.0	<b>25.5</b>	D147	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻	6.0	<b>25.5</b>
D983	<b>GAMBAIS</b> ⇨ au feu tricolore	4.0	<b>29.5</b>	D983	<b>GAMBAIS</b> ⇨ au feu tricolore	4.0	<b>29.5</b>
D112	<b>BAZAINVILLE</b> ⇨ au sens giratoire ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 5% )	4.5	<b>34.0</b>	D112	<b>BAZAINVILLE</b> ⇨ au sens giratoire ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 5% )	4.5	<b>34.0</b>
C6	<b>TACOIGNIERES</b> ⇨	3.5	<b>37.5</b>	C6	<b>TACOIGNIERES</b> ⇨	3.5	<b>37.5</b>
D45	<b>ORGERUS</b> ↻ ↻ dir. Thoiry	1.5	<b>39.0</b>	D45	<b>ORGERUS</b> ⇨ dir. Septeuil	1.5	<b>39.0</b>
	<b>Séparation des circuits</b>				<b>Séparation des circuits</b>		
	▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )			D42	Fourche ⇨ dir. Septeuil	1.5	<b>40.5</b>
D45	<b>FLEXANVILLE</b> ⇨ ↻	4.0	<b>43.0</b>	D42	<b>SEPTEUIL</b>	5.5	<b>46.0</b>
D45	<b>VILLIERS-le-Mahieu</b> ⇨ ▲▲▲ ( L : 800m / Maxi : 8% )	3.5	<b>46.5</b>		dir. Dammartin / Longnes ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )		
D45	<b>THOIRY</b>	2.0	<b>48.5</b>		<b>Regroupement des circuits</b>		
	▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )			D11	Carrefour C3 ↻ dir. Montchauvet	4.0	<b>50.0</b>
D11	<b>SEPTEUIL</b> ⇨ ↻ dir. Dammartin / Longnes ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	8.5	<b>57.0</b>	C3	<b>MONTCHAUVET</b> ⇨	0.5	<b>50.5</b>
	<b>Regroupement des circuits</b>			C3	<b>TILLY</b> ↻	4.5	<b>54.5</b>
D11	Carrefour C3 ↻ dir. Montchauvet	4.0	<b>61.0</b>	D115	<b>BOISSETS</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>57.0</b>
C3	<b>MONTCHAUVET</b> ⇨	0.5	<b>61.5</b>	D115	<b>GRESSEY</b> ⇨	4.0	<b>61.0</b>
C3	<b>TILLY</b> ↻	4.5	<b>66.0</b>	D115	<b>HOUDAN</b> // dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>65.5</b>
D115	<b>BOISSETS</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>68.5</b>	D101	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ↻ ↻	7.0	<b>72.5</b>
D115	<b>GRESSEY</b> ⇨	4.0	<b>72.5</b>	D101.1	<b>La MUSSE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ↻ ↻	5.0	<b>77.5</b>
D115	<b>HOUDAN</b> // dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>77.0</b>	D21	Carrefour D113 ↻ dir. Bréchamps	3.5	<b>81.0</b>
D101	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ↻ ↻	7.0	<b>84.0</b>	D113	<b>BRECHAMPS</b> ↻ dir. Ruffin / Chaudon ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 7% )	1.5	<b>82.5</b>
D101.1	<b>La MUSSE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ↻ ↻	5.0	<b>89.0</b>	D306.2	<b>CHAUDON</b> ↻	2.0	<b>84.5</b>
D21	Carrefour D113 ↻ dir. Bréchamps	3.5	<b>92.5</b>	D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	3.5	<b>88.0</b>
D113	<b>BRECHAMPS</b> ↻ dir. Ruffin / Chaudon ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 7% )	1.5	<b>94.0</b>				
D306.2	<b>CHAUDON</b> ↻	2.0	<b>96.0</b>				
D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	3.5	<b>99.5</b>				