

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

i

## " BUEIL "

Distance : 99.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C100-NO-01

[Lien openrunner](#)

## " GAINVILLE "

Distance : 87.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C090-NO-01

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>
D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>	D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>
D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>	D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>
D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ ↻ dir. Anet	1.5	<b>20.0</b>	D116	<b>FERMAINCOURT</b> ↻ ↻ dir. Anet	1.5	<b>20.0</b>
D116	<b>GUE-des-Grues</b> ⇨	4.0	<b>24.0</b>	D116	<b>GUE-des-Grues</b> ⇨	4.0	<b>24.0</b>
D116	Carrefour D21.7 ⇨	3.5	<b>27.5</b>	D116	Carrefour D21.7 ⇨	3.5	<b>27.5</b>
D116	<b>SOREL-Moussel</b> ⇨	1.5	<b>29.0</b>	D116	<b>SOREL-Moussel</b> ⇨	1.5	<b>29.0</b>
D116	<b>ANET</b> ↻ au feu // Château ⇨	6.0	<b>35.0</b>	D116	<b>ANET</b> ↻ au feu // Château ⇨	6.0	<b>35.0</b>
D116	Car. D116.T0 ↻ dir. Camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>35.5</b>	D116	Car. D116.T0 ↻ dir. Camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>35.5</b>
	<b>IVRY-la-Bataille</b> Car. D21.6 ↻ // Au bout à ↻	3.5	<b>39.0</b>		<b>IVRY-la-Bataille</b> Car. D21.6 ↻ dir. La Chaussée-d'Ivry	3.5	<b>39.0</b>
	<i>Séparation des circuits</i>				<i>Séparation des circuits</i>		
D836	<b>GARENNES-s-Eure</b> ⇨	4.0	<b>43.0</b>	D113.3	<b>La CHAUSSEE-d'Ivry</b> ↻ dir. Anet	1.0	<b>40.0</b>
D67	<b>NEUILLY</b> ↻	3.0	<b>46.0</b>	D16	Car. D115.2 ↻ dir. Gainville / Gilles ▲▲▲ ( L : 2.200m / Maxi : 6% )	0.5	<b>40.5</b>
	<b>BUEIL</b> Car. D62 ↻ ↻ dir. Villiers-en-Désœuvre ▲▲▲ ( L : 1.800m / Maxi : 6% )	1.5	<b>47.5</b>	D115.2	<b>GAINVILLE</b> ⇨ dir. La Couarde / Bréval ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	4.5	<b>45.0</b>
D148	<b>VILLIERS-en-Désœuvre</b> ↻	4.0	<b>51.5</b>	D115.2	<b>La COUARDE</b> ↻ dir. Gilles	2.0	<b>47.0</b>
D11	<b>BREVAL</b> ↻	3.5	<b>55.0</b>		<b>GILLES</b> ↻ ↻	2.5	<b>49.5</b>
D89	<b>GILLES</b> ↻	4.0	<b>59.0</b>		<i>Regroupement des circuits</i>		
	<i>Regroupement des circuits</i>				<i>Regroupement des circuits</i>		
D115	<b>Le MESNIL-Simon</b> ↻ ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>61.5</b>	D115	<b>Le MESNIL-Simon</b> ↻ ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>52.0</b>
D115	<b>BERCHERES-s-Vesgre</b> ⇨ ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 8% )	7.0	<b>68.5</b>	D115	<b>BERCHERES-s-Vesgre</b> ⇨ ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 8% )	7.0	<b>59.0</b>
D115	<b>BU // dir. Nogent-le-Roi</b>	7.0	<b>75.5</b>	D115	<b>BU // dir. Nogent-le-Roi</b>	7.0	<b>66.0</b>
D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>81.0</b>	D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>69.5</b>
D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>88.0</b>	D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>76.5</b>
D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>89.5</b>	D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>78.0</b>
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>94.0</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>82.5</b>
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>95.0</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>83.5</b>
D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>98.0</b>	D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>86.5</b>
	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.0	<b>99.0</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.0	<b>87.5</b>