

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " BAILLEAU-le-Pin "

Distance : 99.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C100-SO-04

[Lien openrunner](#)

## " MARCHEVILLE "

Distance : 92.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C90-SO-04

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Inter-marché</b> ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 6% )	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Inter-marché</b> ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 6% )
D26	Rond-point ↻ <b>dir. Ormoy</b>	5.5	<b>5.5</b>	D26	Rond-point ↻ <b>dir. Ormoy</b>
D26	<b>ORMOY</b> ↻ et à ↻ à la sortie	0.5	<b>6.0</b>	D26	<b>ORMOY</b> ↻ et à ↻ à la sortie
D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨ // <b>BOUCONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>9.5</b>	D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨ // <b>BOUCONVILLE</b> ⇨
D325.3	<b>Le PEAGE</b> ↻	2.0	<b>11.5</b>	D325.3	<b>Le PEAGE</b> ↻
D854	Rond-point ↻ <b>dir. St Germain-la-Gâtine</b>	6.0	<b>17.5</b>	D854	Rond-point ↻ <b>dir. St Germain-la-Gâtine</b>
D134.9	<b>St GERMAIN-la-Gâtine</b> ⇨	0.5	<b>18.0</b>	D134.9	<b>St GERMAIN-la-Gâtine</b> ⇨
D134.9	<b>FRESNAY-le-Gilmert</b> ⇨	3.0	<b>21.0</b>	D134.9	<b>FRESNAY-le-Gilmert</b> ⇨
D134.9	<b>SENARMONT</b> ⇨	2.0	<b>23.0</b>	D134.9	<b>SENARMONT</b> ⇨
D121	<b>BAILLEAU-l'Evêque</b> ⇨	2.0	<b>25.0</b>	D121	<b>BAILLEAU-l'Evêque</b> ⇨
D121	<b>St AUBIN-des-Bois</b> ⇨ et à ↻ <b>dir. St Georges-s-Eure</b>	3.0	<b>28.0</b>	D121	<b>St AUBIN-des-Bois</b> ⇨ et à ↻ <b>dir. St Georges-s-Eure</b>
D123	<b>CINTRAY</b> ⇨	3.0	<b>31.0</b>	D123	<b>CINTRAY</b> ⇨
D123	<b>St GEORGES-s-Eure</b> ⇨	3.5	<b>34.5</b>	D123	<b>St GEORGES-s-Eure</b> ⇨
D123	<b>FORMESLE</b> ↻	2.0	<b>36.5</b>	D123	<b>FORMESLE</b> ↻
D343.8	<b>COGNE</b> ↻ <b>dir. Ollé</b>	2.5	<b>39.0</b>	D343.8	<b>COGNE</b> ↻ <b>dir. Ollé</b>
D129	<b>OLLE</b> ↻	2.0	<b>41.0</b>	D129	<b>OLLE</b> ⇨
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>
D131	<b>BAILLEAU-le-Pin</b> ↻ à l'entrée	3.5	<b>44.5</b>	D129	<b>MARCHEVILLE</b> ↻ <b>dir. St Courville-s-Eure</b>
D30.2	<b>MAGNY</b> ⇨ // <b>Le BREUIL</b> ↻	7.0	<b>51.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>
D23	<b>MARCHEVILLE</b> ⇨ <b>dir. St Courville-s-E</b>	2.0	<b>53.5</b>	D23	<b>CERNAY</b> ⇨ Carrefour D121 ↻ <b>dir. St Luperce</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D121	<b>St LUPERCE</b> ↻ ↻ <b>dir. St Aubin-des-Bois</b>
D23	<b>CERNAY</b> ⇨ Carrefour D121 ↻ <b>dir. St Luperce</b>	2.0	<b>55.5</b>	D121	Car. D121.4 ↻ <b>dir. Fontaine-la-Guyon</b>
D121	<b>St LUPERCE</b> ↻ ↻ <b>dir. St Aubin-des-Bois</b>	8.5	<b>64.0</b>	D121.4	<b>FONTAINE-la-Guyon</b> // Car. D24 ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )
D121	Car. D121.4 ↻ <b>dir. Fontaine-la-Guyon</b>	2.0	<b>66.0</b>	D125.2	<b>GENAINVILLIERS</b> ⇨
D121.4	<b>FONTAINE-la-Guyon</b> // Car. D24 ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.5	<b>69.5</b>	D125.2	<b>DANGERS</b> ⇨ // Carrefour D939 ↻ ↻
D125.2	<b>GENAINVILLIERS</b> ⇨	2.0	<b>71.5</b>	D125	<b>BRICONVILLE</b> ↻
D125.2	<b>DANGERS</b> ⇨ // Carrefour D939 ↻ ↻	2.5	<b>74.0</b>	D121	<b>CLEVILLIERS</b> ↻ ↻
D125	<b>BRICONVILLE</b> ↻	3.5	<b>77.5</b>	D148	<b>CHALLET</b> ⇨
D121	<b>CLEVILLIERS</b> ↻ ↻	2.0	<b>79.5</b>	D148	<b>St CHERON-des-Champs</b> ↻ ↻ <b>dir. La Place // Néron</b> ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )
D148	<b>CHALLET</b> ⇨	4.0	<b>83.5</b>	D148	Carrefour D104 ↻ <b>dir. Néron</b>
D148	<b>St CHERON-des-Champs</b> ↻ ↻ <b>dir. La Place // Néron</b> ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>86.0</b>	D104	<b>FEUCHEROLLES</b> ⇨ // <b>NERON</b> ⇨
D148	Carrefour D104 ↻ <b>dir. Néron</b>	2.5	<b>88.5</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>
D104	<b>FEUCHEROLLES</b> ⇨ // <b>NERON</b> ⇨	4.0	<b>92.5</b>		
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	6.5	<b>99.0</b>		