

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " St LUBIN-des-Joncherêts "

Distance : 88.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C090-NO-08

[Lien openrunner](#)

## " St REMY-s-Avre "

Distance : 77.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C080-NO-08

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0	
D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>	D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>
D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>	D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>
D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨ // Car. D854 ↗	4.0	<b>11.0</b>	D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨ // Car. D854 ↗	4.0	<b>11.0</b>
D854	<b>Le BOULLAY-Mivoye</b> ⇨	2.0	<b>13.0</b>	D854	<b>Le BOULLAY-Mivoye</b> ⇨	2.0	<b>13.0</b>
D854	<b>MARVILLE-Moutiers-Brûlé</b> ↗	3.5	<b>16.5</b>	D854	<b>MARVILLE-Moutiers-Brûlé</b> ↗	3.5	<b>16.5</b>
D135.3	<b>IMBERMAIS</b> ⇨	1.0	<b>17.5</b>	D135.3	<b>IMBERMAIS</b> ⇨	1.0	<b>17.5</b>
D135.3	<b>TREON</b> ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	3.0	<b>20.5</b>	D135.3	<b>TREON</b> ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	3.0	<b>20.5</b>
D135	<b>GARANCIERES-en-Drouais</b> ↗ dir. Neuville-les-Bois	4.5	<b>25.0</b>	D135	<b>GARANCIERES-en-Drouais</b> ↗ dir. Neuville-les-Bois	4.5	<b>25.0</b>
D312	Carrefour D312.3 ⇨	3.0	<b>28.0</b>	D312	Carrefour D312.3 ↗	3.0	<b>28.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D312	<b>NEUVILLE-les-Bois</b> ⇨	3.5	<b>31.5</b>	D312.3	Carrefour D104 ↗	0.5	<b>28.5</b>
D312	<b>GROSLU</b> ⇨ et à ↗ après 500m	2.0	<b>33.5</b>	D134.13	<b>CHATAINCOURT</b> ↗	2.0	<b>30.5</b>
D134.4	<b>LAONS</b> ↗ ↗ dir. St Lubin-des-Joncherets	6.0	<b>39.5</b>	D104	Carrefour D4 ⇨	1.5	<b>32.0</b>
D11.1	<b>St LUBIN-des-Joncherêts</b> ↗ dir. Les Caves / St Rémy-s-Avre	7.5	<b>47.0</b>	D104	<b>ESCORPAIN</b> ⇨	1.5	<b>33.5</b>
	<b>Les CAVES</b> ⇨	2.0	<b>49.0</b>		<b>St REMY-s-Avre</b> Rond-point N12 // dir. St Germain-s-Avre	6.0	<b>39.5</b>
	<b>St REMY-s-Avre</b> Rond-point N12 // dir. St Germain-s-Avre	1.5	<b>50.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
	<u>Regroupement des circuits</u>				<b>St GERMAIN-s-Avre</b> Prendre dir. Mesnil-s-l'Estrée	2.0	<b>41.5</b>
	<b>St GERMAIN-s-Avre</b> Prendre dir. Mesnil-s-l'Estrée	2.0	<b>52.5</b>	D50	<b>Le BOURG-l'Abbé</b> ⇨	6.5	<b>48.0</b>
D50	<b>Le BOURG-l'Abbé</b> ⇨	6.5	<b>59.0</b>	D50	<b>St GEORGES-Môtel</b> Carrefour D143 ↗ ↗	3.5	<b>51.5</b>
D50	<b>St GEORGES-Môtel</b> Carrefour D143 ↗ ↗	3.5	<b>62.5</b>		<b>Le GUE-des-Grues</b> ↗	1.5	<b>53.0</b>
	<b>Le GUE-des-Grues</b> ↗	1.5	<b>64.0</b>	D116	<b>MONTREUIL</b> ⇨	2.0	<b>55.0</b>
D116	<b>MONTREUIL</b> ⇨	2.0	<b>66.0</b>	D928	<b>FERMAINCOURT</b> ↗ et ⇨	2.0	<b>57.0</b>
D928	<b>FERMAINCOURT</b> ↗ et ⇨	2.0	<b>68.0</b>	D116	<b>CHERISY</b> // Feu tricolore ⇨	3.5	<b>60.5</b>
D116	<b>CHERISY</b> // Feu tricolore ⇨	3.5	<b>71.5</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↗	2.5	<b>63.0</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↗	2.5	<b>74.0</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ↗	8.5	<b>71.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ↗	8.5	<b>82.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨	1.0	<b>72.5</b>
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨	1.0	<b>83.5</b>	D983	Rond-point piscine ↗ dir. Ancienne gare	3.0	<b>75.5</b>
D983	Rond-point piscine ↗ dir. Ancienne gare	3.0	<b>86.5</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	1.5	<b>77.0</b>
	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	1.5	<b>88.0</b>				