



Règlement du contre la montre par équipe toutes fédérations

Organisation: **club vélo de Buzançais 36500** en partenariat avec l'UC Châteauroux 36000

Les règlements généraux nationaux afférent au contre la montre seront appliqués à l'épreuve

COMPOSITION DE L'EQUIPE:

-4 coureurs voire 3 acceptés

PROGRAMME:

12h00: Ouverture de la zone accueil
Remise des dossards

13h00: Ouverture du SAS dans la zone départ

13h30: Départ de la 1ère équipe

A partir de 16h30: Remise des récompenses

PARCOURS:

-La distance totale à parcourir est de 30 km.

LES ENGAGEMENTS:

- Les inscriptions se feront sur le bulletin à télécharger sur le site. club-velo-buzancais.clubeo.com
- Les engagements devront être transmis au club organisateur **au plus tard le 14 septembre 2016** par courrier avec le chèque correspondant.

PRIX DE L'ENGAGEMENT PAR EQUIPE:

-**UFOLEP 28 € - AUTRES 32€** par équipe de 4 voire 3 coureurs.

RENSEIGNEMENTS:

- Adresse postale: **Club vélo Buzançais, 3 Route de Pellevoisin, 36500 ARGY**
- Adresse mail: clubvelo-buzancais@sfr.fr
- Adresse site: club-velo-buzancais.clubeo.com
- Téléphone: **06-28-59-37-36 - 06-07-70-05-70**

PARTICIPATION A L'EPREUVE:

- L'épreuve est ouverte aux licenciés de toutes les fédérations et aux non licenciés avec certificat médical de moins de 3 mois mentionnant la non contre indication à la pratique du vélo en compétition.
- Chaque concurrent devra lui-même retirer son dossard en présentant sa licence en cours et sa carte de catégorie.

Pour les équipes de non licenciés le retrait du dossard se fera uniquement sur présentation d'un certificat médical de non contre indication à la pratique du vélo en compétition de moins de 3 mois.

Sans ces documents, aucun dossard ne sera remis.

- La licence devra être homologuée pour la saison correspondante.

DEROULEMENT DE L'EPREUVE:

- A partir de 13h00, il sera interdit aux concurrents de rouler sur le parcours, ou d'y circuler avec leurs véhicules et ce jusqu'à la fin de l'épreuve sous peine de pénalités.
- Un SAS d'attente sera installé proche du départ pour permettre aux équipes d'y entrer 10mn avant le départ afin d'attendre l'appel pour venir se mettre en position sur la ligne.

- Une équipe se présentant sur la ligne de départ en retard par rapport à son heure prévue verra son temps décompté par rapport à l'heure prévue.
- Lorsqu'une équipe est rejointe par une autre, il lui est interdit de profiter du sillage de celle-ci.
- L'équipe concurrente qui en rejoint une autre devra effectuer le dépassement par la gauche en observant un écart latéral d'au moins 2 mètres. L'équipe qui est rejointe doit rester à plus de 25 mètres derrière celle qui la précède. Le non respect du règlement entraînera des sanctions pouvant aller jusqu'au déclassement de l'équipe fautive.
- Après avoir franchi la ligne d'arrivée, les coureurs doivent se rendre directement sur le site de l'accueil ou les résultats seront affichés.
- Pour la sécurité des concurrents, la chaussée autour de l'arrivée doit rester entièrement libre.

Particularités: Suivant le déroulement et les conditions climatiques, le comité d'organisation de la course se réserve le droit de modifier le parcours et éventuellement les règles du déroulement de l'épreuve.

VOITURES SUIVEUSES:

- Chaque équipe pourra être suivie d'une voiture qui circulera avec les feux de croisement allumés et une pancarte de course sur le pare-brise.
- La voiture suiveuse doit se maintenir en permanence à plus de 20mètres derrière son équipe, et devra respecter le code de la route.
- Le dépannage d'un équipier sera assuré uniquement par sa voiture suiveuse, à l'arrêt sur le coté droit de la chaussée sans gêner quiconque.
- Le mécanicien pourra aider au redémarrage de l'équipier mais uniquement en le poussant à pied.
- Sous aucun prétexte la voiture suiveuse ne pourra venir à la hauteur d'un concurrent, sous peine de mise hors course dès la première infraction.
- La voiture suiveuse d'une équipe qui sera rejointe par une autre équipe devra se stationner sur la droite dès que la distance séparant les deux groupes devient inférieure à 100 m.
- Une fois que le groupe le plus rapide aura dépassé l'équipe la plus lente, chaque véhicule devra attendre qu'il y ait une distance de 100 m entre les 2 équipes avant de reprendre sa place.
- En aucun cas un véhicule d'assistance ne doit être intercalé s'il y a moins de 100 m entre 2 équipes.

CONTROLE MEDICAL:

- Des contrôles pourront être effectués conformément à la réglementation en vigueur. Il appartient à chaque concurrent de s'assurer dès son arrivée, s'il doit se soumettre au contrôle médical.

REGLEMENT SPECIFIQUE:

- Adultes masculins 17/39 ans.
- Adultes masculins 40 ans et plus avec obligatoirement un concurrent de 50 ans et plus.
- Adultes mixtes 17 ans et plus avec obligatoirement au moins une féminine de 17 ans et plus, et un masculin de 50 ans et plus.
- Les équipes peuvent être composées de 3 ou 4 concurrents d'une ou plusieurs associations.
- Les membres d'une même équipe devront porter un maillot identique.
- Temps pris sur le 3ème arrivant.
- Pour les équipes mixtes le temps sera pris sur le 3ème arrivant à condition que la féminine et le concurrent de 50 ans et plus franchissent la ligne en 1ère, 2ème ou 3ème position, sinon le temps sera pris sur le 4ème.

REMISE DES RECOMPENSES:

- Dans chaque catégorie, les membres des trois premières équipes recevront une récompense.
- Pour recevoir les récompenses, les concurrents devront se présenter dans leur tenue d'équipe.

RECLAMATIONS ET SANCTIONS:

- Le directeur de course et les commissaires seront seuls juges concernant le classement.
- Les réclamations éventuelles pourront se faire oralement auprès de la direction de course.