

Ecole d'aéromodélisme
A.M. LE GRAOUILLY



A la découverte de l'aéromodélisme...



A.M. LE GRAOUILLY

Vols indoor à Metz rue Rochambeau
Vols outdoor à Rozérieulles lieu dit « le Fouillot »

<http://amlegraouilly.clubeo.com/>



<http://www.ffam.asso.fr/>

Notre club est affilié à la Fédération
Française d'aéromodélisme sous le n° 861

Consignes de sécurité

A la maison (sous la surveillance d'un adulte):

- Je prépare mon modèle avant chaque séance de vol
- Je vérifie que toutes mes connexions électriques sont propres et sans risque de court circuit ou de rupture d'alimentation
- Je charge mes batteries à 100%

Sur le terrain :

- Je reste dans la zone protégée
- Je n'allume pas mon émetteur ni ne mets en service mon aéromodèle avant d'y être invité par un adulte de l'encadrement
- Je prépare mon aéromodèle pour le rendre opérationnel

Effectuer un vol en présence d'un adulte de l'encadrement :

- J'attends d'y être invité
- Je n'allume ni ne coupe jamais mon émetteur sans y avoir été invité
- Je respecte scrupuleusement les consignes qui me sont données
- J'annonce, aux autres pilotes, mon intention d'effectuer mon vol
- J'attends leur accord
- J'effectue mon vol en prenant garde aux autres aéromodèles déjà en vol
- J'annonce mon intention d'atterrir
- Je range mon aéromodèle dans le parc et je protège mon émetteur des rayons du soleil ou de l'humidité
- Je me place dans la zone protégée

Coordonnées de l'aéromodéliste :

Nom du pilote : _____ prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Téléphone : _____ Date de naissance : _____

N° de licence : _____ Catégorie : _____

Coordonnées de l'initiateur ayant remis le carnet au pilote :

Nom de l'initiateur _____ prénom : _____

Date : _____ Remis à l'occasion de : _____

Téléphone de l'initiateur : _____

FIN DES CYCLES D'APPRENTISSAGE

Remarque de l'initiateur :

Date, nom et signature de l'initiateur :

Date, et signature du président :

Le pilote souhaite s'investir dans la compétition

Les origines de l'aéromodélisme

En 1870, Alphonse PENAUD présente à la société Française de Navigation Aérienne un petit "automoteur" mû par la force de distorsion d'une ou plusieurs lanières de caoutchouc préalablement tordues sur elles-mêmes.



Le 18 août 1871, le même Alphonse PENAUD présente au Jardin des Tuileries à Paris, son aéroplane qu'il appelle le "Planophone". L'aéromodélisme devient alors un puissant moyen de diffusion aéronautique. En août 1909, la revue "L'AUTO" faisait disputer au Parc des Princes à Paris, la coupe "GORDON-BENNET" des petits aéroplanes.

De grands pilotes s'intéressent aussi à l'aéromodélisme : Louis PAULMAN, Maurice ARNOUX ainsi que Jules VEDRINES et de nombreux Clubs commencent à voir le jour.

Le 26 septembre 1920, l'Association Française Aérienne organise à Vincennes, un concours qui réunit de très nombreux concurrents. Le mouvement en faveur de l'aéromodélisme prend de l'ampleur. Le ministre de l'Air Pierre COT crée le Comité Français des Modèles Réduits, et il passe commande de 220 000 boîtes de construction qu'il fait livrer dans 5 300 écoles.

Les 7 et 8 mai 1938 a lieu le premier "Congrès National des Aéromodélistes" En 1946, la Ligue Française de l'Enseignement crée le "Cercle Laïque d'Aviation Populaire" (CLAP), et dans le même

temps, la "Fédération Nationale Aéronautique" (FNA) avec l'Aéro Club de France créent une Commission Modéliste.

En 1950, au cours du 5ème congrès de la Fédération Nationale Aéronautique (FNA), les aéromodélistes obtiennent une grande représentativité au sein des Conseils d'Administration et des Aéro Clubs.

Et le 16 janvier 1966, la "Fédération Française d'Aéro-Modélisme" (FFAM) est créée avec Monsieur Jean MORETTI comme Président et Monsieur Jean GANIER au poste de Directeur.

(Sources : [Le portail générale de l'aéromodélisme](#))

Apprentissage	Découvrir l'aéromodélisme par la construction	
Objectif : Découverte de la lecture d'un plan, la fabrication de son aéromodèle jusqu'à la finition, la mise en œuvre de l'électronique et de la motorisation puis les premiers réglages pour les vols.		
(1) Fabrication	Date	Validé
Le montage du modèle s'est effectué correctement et le modèle est prêt à être terminé. Les bases de la fabrication sont acquises et l'élève s'est servi des outils en toute sécurité.		
(2) Finition		
Les opérations de finition ont été réalisées correctement et l'élève a personnalisé la décoration de son aéromodèle.		
(3) montage de l'électronique et de la motorisation		
(4) premiers réglages pour les vols		
L'élève a suivi les principes de réglage d'un l'aéromodèle et les a appliqués avec succès pour son modèle. Les consignes de sécurité particulières des essais de la motorisation sont appliquées normalement.		
Remarque de l'initiateur :		
Ce livret est remis au pilote désireux de poursuivre dans cette discipline sportive à l'issue de son apprentissage.		
Initiateur :		
Date, nom et signature		

Apprentissage	Découvrir les sensations du vol		
Objectif : Découverte de cette discipline sportive par des vols en double commande adaptés à l'âge du pilote « Apprentissage »			
1 ^{ers} vols :	Date	Validé	
Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des cercles dans le plan horizontal à gauche sans varier d'altitude			
Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des cercles dans le plan horizontal à droite sans varier d'altitude			
Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des « huit » dans le plan horizontal à gauche sans varier d'altitude			
Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des « huit » dans le plan horizontal à droite sans varier d'altitude			
Remarque de l'initiateur : 			
Initiateur : Date, nom et signature			

Cycle 1	Apprentissage « vol en autonomie »	
Objectif : maîtriser le vol de son aéromodèle à altitude constante ainsi que les approches d'atterrissage		
Vols maîtrisés :	Date	Validé
Exercice n°1 : Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des vols dans le plan horizontal à haute altitude et en totale autonomie		
Exercice n°2 : Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des vols dans le plan horizontal à basse altitude et en totale autonomie		
Exercice n°3 : Une fois l'aéromodèle mis en l'air par l'initiateur, le pilote effectue des approches d'atterrissage face au vent à moins de 10m d'altitude et à vitesse réduite au maximum et en totale autonomie		
Contrôle des acquis en fin de cycle (à faire avec le groupe d'élèves)		
cercle à gauche	validé	
Cercle à droite	validé	
Huit (dans les deux sens)	validé	
Approche d'atterrissage	validé	
Remarque de l'initiateur :		
Fin de cycle validé le :	Initiateur :	
	Date, nom et signature	

Cycle 2**Apprentissage « vers le lâcher »****Objectif** : maîtriser le décollage et l'atterrissage**Décollage et atterrissage maîtrisés :****Date****Validé****Exercice n°1** : Le pilote décolle son aéromodèle dans l'axe de la piste**Exercice n°2** : Le pilote atterri son aéromodèle dans l'axe de la piste**Exercice n°3** : Le pilote respecte scrupuleusement les consignes de sécurité**Contrôle des acquis en fin de cycle** (à faire avec le groupe d'élèves)

décollage

validé

atterrissage

validé

respect des consignes de sécurité

validé

Remarque de l'initiateur :

Fin de cycle validé le :

Initiateur :

Date, nom et signature

Cycle 3	Fin d'apprentissage « Le lâcher »	
Objectif : en totale autonomie, maîtriser le décollage le vol et l'atterrissage		
Décollage et atterrissage maîtrisés :	Date	Validé
Démarrage du moteur en respectant les consignes de sécurité		
Le pilote décolle son aéromodèle dans l'axe de la piste		
Vol libre de 5 minutes minimum		
Le pilote atterri son aéromodèle dans l'axe de la piste		
Amené de l'aéromodèle au sortir de la piste et arrêt du moteur en respectant les consignes de sécurité		
Contrôle des acquis en fin de cycle (à faire avec le groupe d'élèves)		
démarrage de l'aéromodèle	validé	
décollage	validé	
vol effectué en maîtrisant les virages à plat	validé	
approche et atterrissage	validé	
Amené de l'aéromodèle au sortir de la piste et arrêt du moteur puis récupération de l'aéromodèle	validé	
Remarque de l'initiateur :		
Fin de cycle d'apprentissage validé le :	Initiateur : Date, nom et signature	

Technique de base	Autonomie de la préparation de son aéromodèle	
Objectif : savoir préparer son aéromodèle et l'entretenir		
Sujets :	Date	Validé
Connaissance du vocabulaire principal		
Les consignes de sécurité		
L'émetteur, le récepteur, les servos		
Les connections aux gouvernes et les gouvernes		
La charge d'une batterie		
Le carburant ou les batteries de propulsions		
Les hélices et les moteurs		
Le matériel de démarrage		
Le stockage d'un modèle lorsqu'il n'est pas utilisé		
La vie du club		
Remarque de l'initiateur :		
Date de fin des acquis :	Initiateur : Date, nom et signature	

Mes aéromodèles

Nom de l'aéromodèle : _____

Marque : _____

Type d'aéromodèle : indoor -/- outdoor ⁽¹⁾

Avion → aile haute -/- aile basse ⁽¹⁾ planeur -/- moto planeur ⁽¹⁾

Hélicoptère → birotor – rotor à pas variable ⁽¹⁾

Motorisation : électrique -/- méthanol -/- essence -/- sans ⁽¹⁾

Envergure : _____ m Poids : _____ kg moteur _____ cc watt ⁽¹⁾

Mesure de bruit sur piste : _____ dB

Nom de l'aéromodèle : _____

Marque : _____

Type d'aéromodèle : indoor -/- outdoor ⁽¹⁾

Avion → aile haute -/- aile basse ⁽¹⁾ planeur -/- moto planeur ⁽¹⁾

Hélicoptère → birotor – rotor à pas variable ⁽¹⁾

Motorisation : électrique -/- méthanol -/- essence -/- sans ⁽¹⁾

Envergure : _____ m Poids : _____ kg moteur _____ cc watt ⁽¹⁾

Mesure de bruit sur piste : _____ dB

⁽¹⁾ Rayer les mentions inutiles

La vie du club

Le club dispose d'un site internet qui permet d'être informé régulièrement de toutes ses activités. Il dispose également d'installations sur le terrain qui offre un confort à ses membres. Elles sont à disposition de tous et tous en assure la propreté et le rangement.

Les animations annuelles sont ouvertes à tous

Chaque année le club organise aux alentours de début septembre « la fête du club ». A cette occasion, chaque pilote a la possibilité de s'exprimer lors d'un vol d'adresse pendant le challenge du **« pilote du GRAOUILLY »** qui comporte plusieurs catégories :

- deux groupes « adultes » (plus de 18ans) : homme et femme
- deux groupes « jeunes » (moins de 18ans) : garçon et fille
- deux catégories : « AVP » et « H » décrites ci-dessous

Le meilleur pilote de chaque catégorie est élu « pilote du GRAOUILLY ». La période court de septembre de l'année en cours à septembre de l'année suivante, jour de la manifestation. Un trophée est délivré à chaque meilleur pilote et ceux-ci remettent leur titre en jeu chaque année. Si un pilote remporte le titre trois années de suite, il conserve définitivement son trophée. Les épreuves se veulent être équitables vis-à-vis des pilotes débutants ainsi que de ceux qui sont confirmés voire experts.

Les épreuves ne sont pas autorisées aux modèles types multirotors.

Divers :

Coordonnées du président :

Bernard COLIN

1, Place de France

57 000 METZ

Tél. : 06.85.32.13.08

Courriel : bernard-colin@live.fr

Coordonnées du terrain « outdoor »

Plateau de Rozérieulles à coté du moto cross (voir notre site internet)

Lien : <http://amlegraouilly.clubeo.com/terrains.html>

Coordonnées de la salle « indoor »

Rue Rochambeau à Metz (voir notre site internet)

Lien : <http://amlegraouilly.clubeo.com/terrains.html>