

LAVAGE

Enlever les roues, prendre un récipient d'eau chaude avec du produit vaisselle, puis à l'aide d'une petite balayette, nettoyer le cadre et tous les accessoires, laisser agir quelques minutes, puis rincer à l'aide d'un jet avec peu de pression ; laisser sécher, ou mieux avec la soufflette d'un compresseur.

Ensuite huiler impérativement la chaîne et les deux roulettes du dérailleur arrière.

Prendre une bombe anti-poussière et pulvériser sur le cadre et la fourche uniquement, et lustrer.

ENTRETIEN

La chaîne. Durée de vie : entre 4000 et 4500kms

Il faut la nettoyer à l'aide d'un pinceau avec du pétrole ou du gasoil (jamais dans de l'essence ou tri chlore).

Le dérailleur avant

Il suffit de retirer toutes les saletés et de lubrifier les articulations.

Le dérailleur arrière

Il faut très peu d'entretien car ils sont équipés d'articulations autolubrifiantes. Il faut retirer les saletés et une goutte d'huile sur l'axe des roulettes.

Les freins

Une goutte d'huile sur les articulations et à chaque entrée de gaine suffit. Attention à ne pas faire tomber d'huile sur les roues (problèmes de Freinage si contact avec les jantes).

Les pneus

Durée de vie : de 3500 kms à 8000 kms ; exemple Pro3Race et Lithion de chez Michelin.

Lors du montage ne jamais mettre une chambre réparée sur la roue avant.

REGLAGES

Les jeux de pédalier et les moyeux

Très peu d'entretien est nécessaire du fait des composants auto-lubrifiés utilisés,

Le dérailleur arrière

Il faut un réglage très précis. (Bon changement des vitesses).

Le dérailleur avant

Comme pour le dérailleur arrière. Vérifier que le collier ou la vis de serrage sur le cadre sont bien bloqués.

Les freins

L'axe de fixation peut prendre un peu de jeu, le resserrer en prenant garde de conserver le centrage des étriers. Vérifier l'état des patins et leur centrage ainsi que l'état des câbles.

Le jeu de direction

Bloquer le frein avant et donner des à-coups d'avant en arrière.

Le jeu de pédalier

Il a tendance à se desserrer, un blocage énergique s'impose donc. Vérifier également le blocage de la vis d'axe située au centre de chaque manivelle.

Les moyeux

Saisir la roue d'une main, tenir le cadre et faire tourner. La roue doit tourner librement. Vérifier le serrage des blocages rapides.

Les pédales

Il suffit de s'assurer que l'on n'a pas de jeu.

La fourche avant

Elle est très exposée aux chocs et une fourche faussée peut entraîner un déséquilibre du vélo. Une fourche peut être faussée. (Sauf fourche carbone).

Le cintre

Vérifier régulièrement son serrage. Il faut s'assurer de son bon état de temps à autre.

La tige de selle

On retrouve sur la tige de selle le même problème que pour le cintre. La démonter tous les six mois et bien graisser.

Le dévoilage des roues

Plus vous roulez et plus vos jantes subissent de coups et les rayons d'efforts. C'est pourquoi il est nécessaire de surveiller régulièrement vos jantes afin d'éviter tout voilage qui conduirait (s'il n'était pas rattrapé aussitôt) à une visite chez un spécialiste pour une réparation ou un achat.



