

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " Le MESNIL-Thomas "

Distance : 81.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C080-SO-55

[Lien openrunner](#)

## " Ste MAIXME-Hauterive "

Distance : 71.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C070-SO-55

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Inter-marché</b> ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 6% )	0.0					
D26	Rond-point ↻ <b>dir. Ormoy</b>	5.5	<b>5.5</b>	D26	Rond-point ↻ <b>dir. Ormoy</b>	5.5	<b>5.5</b>
D26	<b>ORMOY</b> ↻ et à ↻ à la sortie	0.5	<b>6.0</b>	D26	<b>ORMOY</b> ↻ et à ↻ à la sortie	0.5	<b>6.0</b>
D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨ // <b>BOUCONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>9.5</b>	D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨ // <b>BOUCONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>9.5</b>
D325.3	<b>Le PEAGE</b> // Car. D854 ↻ ↻	2.0	<b>11.5</b>	D325.3	<b>Le PEAGE</b> // Car. D854 ↻ ↻	2.0	<b>11.5</b>
D26.1	<b>ACHERES</b> ↻	4.0	<b>15.5</b>	D26.1	<b>ACHERES</b> ↻	4.0	<b>15.5</b>
D26.1	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨	4.0	<b>19.5</b>	D26.1	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨	4.0	<b>19.5</b>
	<b>ECUBLE</b> ↻ <b>dir. Châteauneuf-en-Th.</b>	2.5	<b>22.0</b>		<b>ECUBLE</b> ↻ <b>dir. Châteauneuf-en-Th.</b>	2.5	<b>22.0</b>
D134	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> ⇨ <b>dir. La Loupe</b> et à ↻ <b>dir. Jaudrais</b>	6.5	<b>28.5</b>	D134	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> ⇨ <b>dir. La Loupe</b> et à ↻ <b>dir. Jaudrais</b>	6.5	<b>28.5</b>
D140	<b>St MAIXME-Hauterive</b> ⇨ <b>dir. Jaudrais</b>	4.5	<b>33.0</b>	D140	<b>Ste MAIXME-Hauterive</b> ↻ <b>dir. Blévy / Maillebois</b>	4.5	<b>33.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D140	<b>JAUDRAIS</b> ⇨ <b>dir. Senonches</b> et à ↻	4.5	<b>37.5</b>	D322	Carrefour D939 ↻ ↻	3.5	<b>36.5</b>
D30	<b>Le MESNIL-Thomas</b> ↻	3.5	<b>41.0</b>	D322	<b>BLEVY</b> // Carrefour D138 ↻	3.0	<b>39.5</b>
D20	<b>DAMPIERRE-s-Blévy</b> ↻	4.0	<b>45.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D20	<b>MAILLEBOIS</b> ⇨	2.0	<b>47.0</b>	D138	<b>EPINEUX</b> ⇨	4.0	<b>43.5</b>
D20	<b>BLEVY</b> ↻	2.5	<b>49.5</b>	D138	Car. D928 ⇨ <b>dir. St Sauveur-Marville</b>	1.5	<b>45.0</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D138	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↻	3.0	<b>48.0</b>
D138	<b>EPINEUX</b> ⇨	4.5	<b>54.0</b>	D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨ <b>dir. Boullay-les-2-Eglises</b> et à ↻	2.0	<b>50.0</b>
D138	Car. D928 ⇨ <b>dir. St Sauveur-Marville</b>	1.5	<b>55.5</b>	D140	<b>MOREAULIEU</b> ↻	3.0	<b>53.0</b>
D138	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↻	3.0	<b>58.5</b>	D140	<b>GIRONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>56.5</b>
D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨ <b>dir. Boullay-les-2-Eglises</b> et à ↻	2.0	<b>60.5</b>	D139.1	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↻	1.5	<b>58.0</b>
D140	<b>MOREAULIEU</b> ↻	3.0	<b>63.5</b>	D121.4	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	3.5	<b>61.5</b>
D140	<b>GIRONVILLE</b> ⇨	3.5	<b>67.0</b>	D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	2.5	<b>64.0</b>
D139.1	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↻	1.5	<b>68.5</b>	D113	<b>CHAUDON</b> ↻	3.0	<b>67.0</b>
D121.4	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	3.5	<b>72.0</b>	D929	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>71.0</b>
D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	2.5	<b>74.5</b>				
D113	<b>CHAUDON</b> ↻	3.0	<b>77.5</b>				
D929	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>81.5</b>				