

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " MONTFORT-l'Amaury "

Distance : 82.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C080-NE-52

[Lien openrunner](#)

## " MONTFORT-l'Amaury "

Distance : 75.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C070-NE-52

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D983	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 6% )	1.5	<b>1.5</b>	D983	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 6% )	1.5	<b>1.5</b>
D4	Car. D307 ⇨ // <b>CHENICOURT</b>	4.0	<b>5.5</b>	D4	Car. D307 ⇨ // <b>CHENICOURT</b>	4.0	<b>5.5</b>
D307	<b>St LUCIEN</b> ⇨	2.5	<b>8.0</b>	D307	<b>St LUCIEN</b> ⇨	2.5	<b>8.0</b>
D71	<b>Les PATIS</b> ⇨ dir. Mittainville	2.5	<b>10.5</b>	D71	<b>Les PATIS</b> ⇨ dir. Mittainville	2.5	<b>10.5</b>
D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨ Car. D80 ⇨ et à ⇨ après 500m	1.5	<b>12.0</b>	D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨ Car. D80 ⇨ et à ⇨ après 500m	1.5	<b>12.0</b>
D71	<b>BOISSIERE-Ecole</b> // Rd-point ⇨	0.5	<b>12.5</b>	D71	<b>BOISSIERE-Ecole</b> // Rd-point ⇨	0.5	<b>12.5</b>
D71	Car. RF ⇨ <b>CX-Pater</b> ⇨ Car. D936 ⇨ Car. D61 ⇨ <b>Le MATZ</b> ⇨	13.5	<b>26.0</b>	D71	Car. RF ⇨ <b>CX-Pater</b> ⇨ Car. D936 ⇨ Carrefour D61 ⇨	13.5	<b>26.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D61	<b>Les BREVIAIRES</b> ⇨ dir. Les Mesnuls	1.5	<b>27.5</b>	D61	<b>St LEGER-en-Yvelines</b> ⇨ ▲▲▲ ( L : 600m / Maxi : 10% )	2.5	<b>28.5</b>
D60	Car. D191 ⇨ dir. Les Mesnuls	4.5	<b>32.0</b>	D138	<b>MONTFORT-l'Amaury</b>	6.5	<b>35.0</b>
D191	<b>Les MESNULS</b> ⇨	3.0	<b>35.0</b>		Avant d'entrer dans la ville Carrefour D112 ⇨ dir. Gambaiseuil		
D191	<b>CARREFOUR</b> du Cheval mort Feu tricolore ⇨ dir. Montfort-l'Amaury	2.5	<b>37.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D13	<b>MONTFORT-l'Amaury</b>	4.5	<b>42.0</b>	D112	<b>GAMBAISEUIL</b> ⇨ dir. Gambais	6.0	<b>41.0</b>
	⇨ dir. St Léger-en-Yvelines ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 5% ) Carrefour D112 ⇨ dir. Gambaiseuil			D112	<b>GAMBAIS</b> ⇨ // Feu tricolore ⇨	5.5	<b>46.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D983	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ⇨⇨	4.5	<b>51.0</b>
D112	<b>GAMBAISEUIL</b> ⇨ dir. Gambais	6.0	<b>48.0</b>	D147	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ⇨ dir. Nogent	6.0	<b>57.0</b>
D112	<b>GAMBAIS</b> ⇨ // Feu tricolore ⇨	5.5	<b>53.5</b>	D101	Carrefour RF ⇨ dir. Beauchêne	4.0	<b>61.0</b>
D983	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ⇨⇨	4.5	<b>58.0</b>	RF	<b>BEAUCHENE</b> ⇨	0.5	<b>61.5</b>
D147	<b>BOUTIGNY-s-Opton</b> ⇨ dir. Nogent	6.0	<b>64.0</b>	RF	<b>PROUAIS</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi	2.0	<b>63.5</b>
D101	Carrefour RF ⇨ dir. Beauchêne	4.0	<b>68.0</b>	D21	Car. D113.3 ⇨ dir. Boissy	1.5	<b>65.0</b>
RF	<b>BEAUCHENE</b> ⇨	0.5	<b>68.5</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>69.5</b>
RF	<b>PROUAIS</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi	2.0	<b>70.5</b>	D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	5.5	<b>75.0</b>
D21	Car. D113.3 ⇨ dir. Boissy	1.5	<b>72.0</b>				
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>76.5</b>				
D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	5.5	<b>82.0</b>				