

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " DAMPIERRE-en-Yvelines "

Distance : 99.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C100-NE-04

[Lien openrunner](#)

## " SENLISSE "

Distance : 87.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C090-NE-04

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0	
D983	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 6% )	1.5	<b>1.5</b>	D983	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 6% )	1.5	<b>1.5</b>
D4	Carrefour D307.4 ⇨	1.0	<b>2.5</b>	D4	Carrefour D307.4 ⇨	1.0	<b>2.5</b>
D307.4	<b>DANCOURT</b> ⇨ // <b>VACHERESSE</b> ⇨	5.5	<b>8.0</b>	D307.4	<b>DANCOURT</b> ⇨ // <b>VACHERESSE</b> ⇨	5.5	<b>8.0</b>
D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨ // Car. D80 ⇨ ▲▲ ( L : 1.000m / Maxi : 5% )	2.5	<b>10.5</b>	D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨ // Car. D80 ⇨ ▲▲ ( L : 1.000m / Maxi : 5% )	2.5	<b>10.5</b>
D80	<b>BECHEREAU</b> ⇨	4.0	<b>14.5</b>	D80	<b>BECHEREAU</b> ⇨	4.0	<b>14.5</b>
D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> // Centre ville fche ⇨	6.0	<b>20.5</b>	D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> // Centre ville fche ⇨	6.0	<b>20.5</b>
D108	Terrains de sport ⇨ // Carrefour D936 ⇨ ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 6% )	2.0	<b>22.5</b>	D108	Terrains de sport ⇨ // Carrefour D936 ⇨ ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 6% )	2.0	<b>22.5</b>
RF	<b>La CROIX-Rouge</b> // Rond-point ⇨	2.5	<b>25.0</b>	RF	<b>La CROIX-Rouge</b> // Rond-point ⇨	2.5	<b>25.0</b>
RF	<b>Le ROTOIR</b> // Arrêt bus <b>le Roseau</b> ⇨ dir. <b>La Pommeraie</b>	2.0	<b>27.0</b>	RF	<b>Le ROTOIR</b> // Arrêt bus <b>le Roseau</b> ⇨ dir. <b>La Pommeraie</b>	2.0	<b>27.0</b>
RF	Carrefour D910 ⇨	1.5	<b>28.5</b>	RF	Carrefour D910 ⇨	1.5	<b>28.5</b>
D910	<b>Le PERRAY-en-Yvelines</b> //Feux ⇨	0.5	<b>29.0</b>	D910	<b>Le PERRAY-en-Yvelines</b> //Feux ⇨	0.5	<b>29.0</b>
D61	Carrefour D73 ⇨ dir. <b>St Benoist</b>	2.0	<b>31.0</b>	D61	Carrefour D73 ⇨ dir. <b>St Benoist</b>	2.0	<b>31.0</b>
D61	<b>St BENOIST</b> ⇨ Carrefour D906 ⇨ dir. <b>Chevreuse</b>	5.5	<b>36.5</b>	D61	<b>St BENOIST</b> ⇨ Carrefour D906 ⇨ dir. <b>Chevreuse</b>	5.5	<b>36.5</b>
D906	Car. D91 ⇨ dir. <b>Chevreuse</b>	3.0	<b>39.5</b>	D906	Car. D91 ⇨ dir. <b>Dampierre-en-Yvelines</b>	3.0	<b>39.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D906	<b>CERNAY-la-Ville</b> ⇨// <b>CHEVREUSE</b> ⇨ ▲▲▲▲ ( L : 600m / Maxi : 15% )	5.5	<b>45.0</b>	D91	<b>SENLISSE</b> ⇨ dir. <b>Les Essarts-le-Roi</b> ▲▲▲ ( L : 1.400m / Maxi : 8% )	3.0	<b>42.5</b>
	<b>La MADELEINE</b> ⇨ // <b>La BROUSSE</b> ⇨	4.5	<b>49.5</b>				
D91	<b>DAMPIERRE-en-Yvelines</b> ⇨ dir. <b>Les Essarts-le-Roi</b> // <b>Lévis-St-Nom</b>	4.0	<b>53.5</b>	D202	<b>Les ESSARTS-le-Roi</b> ⇨	6.5	<b>49.0</b>
D58	Carrefour RF ⇨ dir. <b>Les Essarts-le-Roi</b> ▲▲▲ ( L : 1.300m / Maxi : 8% )	0.5	<b>54.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
	<b>Les ESSARTS-le-Roi</b> ⇨	7.5	<b>61.5</b>	D73	<b>AUFFARGIS</b> ⇨ dir. <b>Vieille-Eglise</b>	1.0	<b>50.0</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D73	Car. D61 ⇨ dir. <b>Le Perray-en-Yvelines</b>	2.5	<b>52.5</b>
D73	<b>AUFFARGIS</b> ⇨ dir. <b>Vieille-Eglise</b>	1.0	<b>62.5</b>	D61	<b>Le PERRAY-en-Yvelines</b> ⇨	2.0	<b>54.5</b>
D73	Car. D61 ⇨ dir. <b>Le Perray-en-Yvelines</b>	2.5	<b>65.0</b>	D61	<b>Les BREVIAIRES</b> ⇨	3.5	<b>58.0</b>
D61	<b>Le PERRAY-en-Yvelines</b> ⇨	2.0	<b>67.0</b>	D61	<b>Le MATZ</b> // Carrefour RF à la sortie ⇨	1.5	<b>59.5</b>
D61	<b>Les BREVIAIRES</b> ⇨	3.5	<b>70.5</b>	RF	<b>La CROIX-Pater</b> ⇨ // Car. D71 ⇨	10.0	<b>69.5</b>
D61	<b>Le MATZ</b> // Carrefour RF à la sortie ⇨	1.5	<b>72.0</b>	D71	<b>La BOISSIERE-Ecole</b> ⇨⇨	3.0	<b>72.5</b>
RF	<b>La CROIX-Pater</b> ⇨ // Car. D71 ⇨	10.0	<b>82.0</b>	D80	<b>FAVEROLLES</b> ⇨ et ⇨ à 500m	5.5	<b>78.0</b>
D71	<b>La BOISSIERE-Ecole</b> ⇨⇨	3.0	<b>85.0</b>	D113	<b>Le BOUT-en-Duhay</b> ⇨	1.0	<b>79.0</b>
D80	<b>FAVEROLLES</b> ⇨ et ⇨ à 500m	5.5	<b>90.5</b>	D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨ ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 7% )	3.5	<b>82.5</b>
D113	<b>Le BOUT-en-Duhay</b> ⇨	1.0	<b>91.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	2.5	<b>85.0</b>
D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨ ▲▲ ( L : 700m / Maxi : 7% )	3.5	<b>95.0</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.5	<b>87.0</b>
D307.2	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	2.5	<b>97.5</b>				
D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	2.0	<b>99.5</b>				