

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " ORGERUS "

Distance : 80.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C080-NE-55

[Lien openrunner](#)

## " MAULETTE "

Distance : 70.0 kms / dénivelé : 421m

Réf : C070-NE-55

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ // ↻ en haut ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ // ↻ en haut ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>
D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D113	<b>Le BOUT-au-Duhay</b> ⇨	3.5	<b>11.0</b>	D113	<b>Le BOUT-au-Duhay</b> ⇨	3.5	<b>11.0</b>
D113	<b>FAVEROLLES</b> ↻	1.0	<b>12.0</b>	D113	<b>FAVEROLLES</b> ↻	1.0	<b>12.0</b>
D152	<b>La BOISSIERE-Ecole</b> ↻ et à ↻ au rond-point ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 9% )	5.5	<b>17.5</b>	D152	<b>La BOISSIERE-Ecole</b> ↻ et à ↻ au rond-point ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 9% )	5.5	<b>17.5</b>
D71	<b>Les SERGONTIERES</b> ⇨	4.5	<b>22.0</b>	D71	<b>Les SERGONTIERES</b> ⇨	4.5	<b>22.0</b>
D71	<b>ADAINVILLE</b> ⇨	1.0	<b>23.0</b>	D71	<b>ADAINVILLE</b> ⇨	1.0	<b>23.0</b>
D71	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻ ⇨	3.0	<b>26.0</b>	D71	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻ ⇨	3.0	<b>26.0</b>
D983	<b>GAMBAIS</b> ⇨ au feu tricolore	4.0	<b>30.0</b>	D983	<b>GAMBAIS</b> ↻ au feu tricolore	4.0	<b>30.0</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D112	<b>BAZAINVILLE</b> ⇨ au sens giratoire ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 5% )	3.0	<b>33.0</b>	D983	<b>MAULETTE</b>	3.5	<b>33.5</b>
C6	<b>TACOIGNIERES</b> ⇨	4.5	<b>37.5</b>	D912	<b>HOUDAN</b> // dir. Gressey	2.0	<b>35.5</b>
D45	<b>ORGERUS</b>	2.0	<b>39.5</b>	D115	Car. D147.2 ↻ dir. St Lubin-de-la-Haye	3.5	<b>39.0</b>
	<b>PRUNAY-le-Temple</b> ⇨ ↻	3.5	<b>43.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
	<b>ORVILLIERS</b> Carrefour D983 ↻ sur 500m et à ↻	2.0	<b>45.0</b>	D147.2	<b>St LUBIN-de-la-Haye</b> Carrefour D933 ↻ ↻	3.0	<b>42.0</b>
	<b>GRESSEY</b> ⇨ dir. Houdan Car. D147.2 ↻ dir. St Lubin-de-la-Haye	4.0	<b>49.0</b>	D304	<b>RICHEVILLE</b> ↻ dir. Bù ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	1.5	<b>43.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D304	<b>Les VIGNES</b> ⇨	4.0	<b>47.5</b>
D147.2	<b>St LUBIN-de-la-Haye</b> Carrefour D933 ↻ ↻	3.0	<b>52.0</b>	D304	<b>BU</b> // dir. Nogent-le-Roi	0.5	<b>48.0</b>
D304	<b>RICHEVILLE</b> ↻ dir. Bù ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	1.5	<b>53.5</b>	D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	10.5	<b>58.5</b>
D304	<b>Les VIGNES</b> ⇨	4.0	<b>57.5</b>	D21	Carrefour D113 // ↻ dir. Boissy	2.0	<b>60.5</b>
D304	<b>BU</b> // dir. Nogent-le-Roi	0.5	<b>58.0</b>	D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>62.5</b>
D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	10.5	<b>68.5</b>	D113	<b>MORMOULINS</b> ⇨	2.0	<b>64.5</b>
D21	Carrefour D113 // ↻ dir. Boissy	2.0	<b>70.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨	1.0	<b>65.5</b>
D113	<b>BRECHAMPS</b> ⇨	2.0	<b>72.5</b>	D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.5	<b>70.0</b>
D113	<b>MORMOULINS</b> ⇨	2.0	<b>74.5</b>				
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨	1.0	<b>75.5</b>				
D116	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.5	<b>80.0</b>				