

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " MARCHAIIS-Parfond "

Distance : 68.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C70-SE-05

[Lien openrunner](#)

## " MARCHAIIS-Parfond "

Distance : 61.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C060-SE-05

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Maintenon par la grande route</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Maintenon par la grande route</b>	0.0	
D983	Car. D101.3 ↗ <b>dir. Villiers-le-Morhier</b>	5.0	<b>5.0</b>	D983	Car. D101.3 ↗ <b>dir. Villiers-le-Morhier</b>	5.0	<b>5.0</b>
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↗	1.5	<b>6.5</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> ⇨ et à ↗	1.5	<b>6.5</b>
D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	7.0	<b>13.5</b>	D101.3	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↗	7.0	<b>13.5</b>
D906	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe <b>dir. Gas / Orphin</b> Après 500m ↗ <b>dir. La gare/Houdreville</b>	2.0	<b>15.5</b>	D906	<b>EPERNON</b> Car. de l'Europe <b>dir. Gas / Orphin</b> Après 500m ↗ <b>dir. La gare/Houdreville</b>	2.0	<b>15.5</b>
D122.1	<b>DROUE-s-Drouette</b> ⇨	3.0	<b>18.5</b>	D122.1	<b>DROUE-s-Drouette</b> ⇨	3.0	<b>18.5</b>
D122.1	<b>EMANCE</b> ⇨	1.5	<b>20.0</b>	D122.1	<b>EMANCE</b> ⇨	1.5	<b>20.0</b>
D176	<b>ZOO-de-Sauvage</b> ↘ ▲▲ ( L : 300m / Maxi : 8% ) Carrefour D176 ↗ <b>dir. Orphin</b>	1.5	<b>21.5</b>	D176	<b>ZOO-de-Sauvage</b> ↘ ▲▲ ( L : 300m / Maxi : 8% ) Carrefour D176 ↗ <b>dir. Orphin</b>	1.5	<b>21.5</b>
D176	Carrefour RF ⇨ <b>dir. Orphin</b>	1.0	<b>22.5</b>	D176	Carrefour RF ↘ <b>dir. Beauvais</b>	1.0	<b>22.5</b>
	<i>Séparation des circuits</i>				<i>Séparation des circuits</i>		
D176	<b>ORPHIN</b> ⇨ ▲▲ (L : 300m / Maxi : 7%)	2.0	<b>24.5</b>	RF	<b>BEAUVAIS</b> ⇨	1.0	<b>23.5</b>
D176	Rond-point ↘ <b>dir. Craches</b>	4.0	<b>28.5</b>	RF	Carrefour D150 ⇨ <b>dir. Cerqueuse</b>	0.5	<b>24.0</b>
D101	<b>CRACHES</b> ⇨	4.0	<b>32.5</b>	RF	<b>CERQUEUSE</b> ↘	2.0	<b>26.0</b>
D101	<b>MARCHAIIS-Parfond</b> ⇨	2.5	<b>35.0</b>	RF	<b>MARCHAIIS-Parfond</b> ⇨	2.0	<b>28.0</b>
	<i>Regroupement des circuits</i>				<i>Regroupement des circuits</i>		
D101	<b>PRUNAY-en-Yvelines</b> ⇨	1.5	<b>36.5</b>	D101	<b>PRUNAY-en-Yvelines</b> ⇨	1.5	<b>29.5</b>
D168	<b>ESCLIMONT</b> ⇨ ▲▲ (L : 600m / Maxi : 8%)	2.5	<b>39.0</b>	D168	<b>ESCLIMONT</b> ⇨ ▲▲ (L : 600m / Maxi : 8%)	2.5	<b>32.0</b>
D122.14	<b>St SYMPHORIEN-le-Château</b> ↘	1.0	<b>40.0</b>	D122.14	<b>St SYMPHORIEN-le-Château</b> ↘	1.0	<b>33.0</b>
D168	<b>BLEURY</b> ⇨	1.0	<b>41.0</b>	D168	<b>BLEURY</b> ⇨	1.0	<b>34.0</b>
D168	<b>MONTLOUET</b> ⇨	3.5	<b>44.5</b>	D168	<b>MONTLOUET</b> ⇨	3.5	<b>37.5</b>
D18	<b>GALLARDON</b> ↗ <b>dir. Pont-s/s-Gallardon</b>	1.5	<b>46.0</b>	D18	<b>GALLARDON</b> ↗ <b>dir. Pont-s/s-Gallardon</b>	1.5	<b>39.0</b>
D18	<b>PONT-s/s-Gallardon</b> ⇨ <b>dir. Maintenon</b>	1.0	<b>47.0</b>	D18	<b>PONT-s/s-Gallardon</b> ⇨ <b>dir. Maintenon</b>	1.0	<b>40.0</b>
D18	<b>MAINTENON</b> // <b>dir. Nogent-le-Roi</b> par la grande route	13.5	<b>60.5</b>	D18	<b>MAINTENON</b> // <b>dir. Nogent-le-Roi</b> par la grande route	13.5	<b>53.5</b>
D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	8.0	<b>68.5</b>	D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	8.0	<b>61.5</b>