

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " CLAIREFONTAINE "

Distance : 101.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C100-SE-10

[Lien openrunner](#)

## " CLAIREFONTAINE "

Distance : 93.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C90-SE-10

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon ↻ à la sortie	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b> dir. Maintenon ↻ à la sortie	0.0	
D104	<b>NERON</b> ↻ dir. Pierres ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 5% )	6.5	<b>6.5</b>	D104	<b>NERON</b> ↻ dir. Pierres ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 5% )	6.5	<b>6.5</b>
D136.5	<b>PIERRES</b> ↻	3.5	<b>10.0</b>	D136.5	<b>PIERRES</b> ↻	3.5	<b>10.0</b>
D983	<b>MAINTENON</b> // dir Epernon Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>12.5</b>	D983	<b>MAINTENON</b> // dir Epernon Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	2.5	<b>12.5</b>
D906	<b>EPERNON</b> // dir Nogent-le-Roi ↻ En bas de la côte	8.0	<b>20.5</b>	D906	<b>EPERNON</b> // dir Nogent-le-Roi ↻ En bas de la côte	8.0	<b>20.5</b>
D107	<b>BECHEREAU</b> ⇨	5.5	<b>26.0</b>	D107	<b>BECHEREAU</b> ⇨	5.5	<b>26.0</b>
D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> ↻ A l'entrée ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 4% )	5.5	<b>31.5</b>	D107	<b>POIGNY-la-Forêt</b> ↻ A l'entrée ▲▲ ( L : 850m / Maxi : 4% )	5.5	<b>31.5</b>
C3	<b>GAZERAN</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	4.5	<b>36.0</b>	C3	<b>GAZERAN</b> // Feu tricolore ⇨ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	4.5	<b>36.0</b>
D62	Carrefour C2 ↻ dir <b>Le Bray</b>	1.0	<b>37.0</b>	D62	Carrefour C2 ↻ dir <b>Le Bray</b>	1.0	<b>37.0</b>
C2	Car. D150 ↻ Rd-pt ↻ dir. <b>Sonchamp</b>	4.0	<b>41.0</b>	C2	Car. D150 ↻ Rd-pt ↻ dir. <b>Sonchamp</b>	4.0	<b>41.0</b>
D936	<b>GREFFIERS</b> ↻	2.0	<b>43.0</b>	D936	<b>GREFFIERS</b> ↻	2.0	<b>43.0</b>
RF	<b>CLAIREFONTAINE</b>	6.5	<b>49.5</b>	RF	<b>CLAIREFONTAINE</b>	6.5	<b>49.5</b>
	↻ à la sortie dir <b>St Arnoult-en-Yvelines</b>				↻ dir <b>Sonchamp / Louareux</b>		
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D29	<b>St ARNOULT-en-Yvelines</b> ↻ dir. Ablis // 500m ↻ dir <b>Sonchamp</b> ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	6.0	<b>55.5</b>		▲▲ ( L : 500m / Maxi : 6% )		
D936	<b>SONCHAMP</b> ⇨ dir <b>Orphin / Epernon</b>	5.5	<b>61.0</b>	C2	<b>LOUAREUX</b> ⇨	3.0	<b>52.5</b>
D176	Rond-point avant N10 ↻ dir. <b>Craches</b>	3.5	<b>64.5</b>	C2	<b>SONCHAMP</b> Carrefour D936 ↻ ↻ dir <b>Craches</b>	3.0	<b>55.5</b>
D101	<b>CRACHES</b> ⇨	4.0	<b>68.5</b>		<b>BAUDICOURT</b> ⇨	2.0	<b>57.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D101	<b>CRACHES</b> ⇨	3.5	<b>61.0</b>
D101	<b>MARCHAIS-Parfond</b> ⇨ ↻	2.5	<b>71.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D122.13	<b>ESCLIMONT</b> ↻ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	3.5	<b>74.5</b>	D101	<b>MARCHAIS-Parfond</b> ⇨ ↻	2.5	<b>63.5</b>
	<b>BOUCHEMONT</b> ↻	0.5	<b>75.0</b>	D122.13	<b>ESCLIMONT</b> ↻ ▲▲ ( L : 600m / Maxi : 8% )	3.5	<b>67.0</b>
	<b>GUE-de-Bleury</b> ⇨ ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	0.5	<b>75.5</b>		<b>BOUCHEMONT</b> ↻	0.5	<b>67.5</b>
D122	<b>ECROSNES</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.0	<b>78.5</b>		<b>GUE-de-Bleury</b> ⇨ ↻ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	0.5	<b>68.0</b>
D122	<b>JONVILLIERS</b> ↻ ↻ dir Epernon	2.5	<b>81.0</b>	D122	<b>ECROSNES</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.0	<b>71.0</b>
D122	<b>HOUDREVILLE</b> ↻ dir <b>Le Paty</b>	2.5	<b>83.5</b>	D122	<b>JONVILLIERS</b> ↻ ↻ dir Epernon	2.5	<b>73.5</b>
	<b>Le PATY</b> ↻ après pont chemin de fer	2.5	<b>86.0</b>	D122	<b>HOUDREVILLE</b> ↻ dir <b>Le Paty</b>	2.5	<b>76.0</b>
	<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻ ↻ 2 <sup>ème</sup> feu	3.0	<b>89.0</b>		<b>Le PATY</b> ↻ après pont chemin de fer	2.5	<b>78.5</b>
D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↻	3.5	<b>92.5</b>		<b>HANCHES</b> // Feu tricolore ↻ ↻ 2 <sup>ème</sup> feu	3.0	<b>81.5</b>
D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> // Fourche ↻	3.5	<b>96.0</b>	D101.3	<b>St MARTIN-de-Nigelles</b> ↻	3.5	<b>85.0</b>
D101.3	Carrefour D983 ↻ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	1.0	<b>97.0</b>	D101.3	<b>VILLIERS-le-Morhier</b> // Fourche ↻	3.5	<b>88.5</b>
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>101.0</b>	D101.3	Carrefour D983 ↻ dir. <b>Nogent-le-Roi</b>	1.0	<b>89.5</b>
				D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	4.0	<b>93.5</b>

## **NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme**