

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

" **GILLES** "

Distance : 77.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C80-NO-07

[Lien openrunner](#)

" **IVRY-la-Bataille** "

Distance : 69.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C70-NO-07

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi - Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ↻ au stop	1.0	<b>5.5</b>
D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>	D116	<b>MAUZAIZE</b> ⇨	2.0	<b>7.5</b>
D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>	D116	<b>MEZIERES-en-Drouais</b> ↻	6.5	<b>14.0</b>
D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>	D116	<b>CHERISY</b> ⇨ au feu tricolore ▲▲ ( L : 500m / Maxi : 8% )	2.5	<b>16.5</b>
D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>	D116	<b>Les OSMEAUX</b> ↻	2.0	<b>18.5</b>
D116	<b>FERMAINCOURT</b> // Car. D303.7 ↻ ▲▲▲ ( L : 800m / Maxi : 10% )	1.5	<b>20.0</b>	D116	<b>FERMAINCOURT</b> // Car. D303.7 ↻ ▲▲▲ ( L : 800m / Maxi : 10% )	1.5	<b>20.0</b>
D303.7	<b>BRISSARD</b> // dir. Abondant ( centre )	1.0	<b>21.0</b>	D303.7	<b>BRISSARD</b> // dir. Abondant ( centre )	1.0	<b>21.0</b>
	<b>ABONDANT</b> // Rond-point dir. St Georges-Môtel / Anet	1.0	<b>22.0</b>		<b>ABONDANT</b> // Rond-point dir. St Georges-Môtel / Anet	1.0	<b>22.0</b>
	<b>Les LOGES</b> ↻	2.5	<b>24.5</b>		<b>Les LOGES</b> ↻	2.5	<b>24.5</b>
D147	<b>ANET</b> // Château ⇨	7.0	<b>31.5</b>	D147	<b>ANET</b> // Château ⇨	7.0	<b>31.5</b>
D928	Car. D116.70 ↻ dir. camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>32.0</b>	D928	Car. D116.70 ↻ dir. camping Rond-point à 500m ↻	0.5	<b>32.0</b>
D116.70	<b>IVRY-la-Bataille</b> Carrefour D21.6 ↻	3.5	<b>35.5</b>	D116.70	<b>IVRY-la-Bataille</b> Carrefour D21.6 ↻	3.5	<b>35.5</b>
D21.6	<b>La CHAUSSE-d'Ivry</b> ↻ ↻ dir. Guainville / Gilles <u>Séparation des circuits</u>	1.0	<b>36.5</b>	D21.6	<b>La CHAUSSE-d'Ivry</b> ↻ dir. Anet / Boncourt <u>Séparation des circuits</u>	1.0	<b>36.5</b>
	▲▲▲ ( L : 2.200m / Maxi : 6% )			D933	Carrefour D928 ⇨ dir. Boncourt	2.0	<b>38.5</b>
D115.2	Carrefour D115.4 ⇨ dir. Gilles	2.0	<b>38.5</b>	D21	<b>BONCOURT</b> ↻	3.0	<b>41.5</b>
D115.4	<b>GILLES</b> ↻	1.5	<b>40.0</b>	D21.2	<b>ROUVRES</b> ⇨ et à ↻ dir. Houdan ▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 6% )	2.0	<b>43.5</b>
D115	<b>Le MESNIL-Simon</b> Carrefour D928 ⇨ puis à ↻	1.5	<b>41.5</b>	D21.2	Carrefour D115 ↻ dir. Bû	3.5	<b>47.0</b>
D115	<b>BERCHERES-s-Vesgre</b> // Car. D933 ⇨ ▲▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 8% )	7.0	<b>48.5</b>	D115	<b>BU</b> ↻ puis ↻ dir. Nogent-le-Roi	4.0	<b>51.0</b>
D115	<b>BU</b> ↻ puis ↻ dir. Nogent-le-Roi <u>Regroupement des circuits</u>	7.5	<b>56.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D21	<b>MARCHEZAIS</b> ⇨	3.5	<b>59.5</b>	D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>58.0</b>
D21	<b>BROUE</b> ⇨ // <b>PROUAIS</b> ⇨	7.0	<b>66.5</b>	D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>59.5</b>
D21	Carrefour D113.3 ↻ dir. Boissy	1.5	<b>68.0</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>64.0</b>
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // <b>MORMOULINS</b> ⇨	4.5	<b>72.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>65.0</b>
D116	<b>CHAUDON</b> ⇨ dir. Nogent-le-Roi ( centre )	1.0	<b>73.5</b>	D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>68.0</b>
D983	Rond-point piscine ↻	3.0	<b>76.5</b>		<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	1.0	<b>69.0</b>
	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	1.0	<b>77.5</b>				