

Epreuve : **PRIX DE LA MUNICIPALITE . EPREUVE PASS'CYCLISME D1- D2 - D3- D4**

Course du : **DIMANCHE 25 JUIN 2017**  
 De : **MOGNEVILLE**  
 a : **MOGNEVILLE**

Départ course prévue à : **12:00:00**

Arrivée prévue vers : **13:51:09** | **13:45:36**

**70,400**

Horaire de passage  
prévu à :

Selon vitesse de :	Selon vitesse de :
<b>38</b>	<b>40</b>
Km/Heure	Km/Heure

N° Point de Passage	ITINERAIRE :		Point Km du départ	Distance entre les points de passage	Reste à Parcourir	Horaire de passage	
	Routes	0 = départ				Selon vitesse de :	Selon vitesse de :
1		Départ : rue Emile Lambert	0,000		70,400		
2		Au stop à droite, rue René Pasquier	0,200	0,200	70,200	12:00:19	12:00:18
3		<b>LIANCOURT</b>	0,250	0,050	70,150	12:00:24	12:00:23
4		Intersection rue Pasquier/ Général de Gaulle à gauche	0,750	0,500	69,650	12:01:11	12:01:07
5		Intersection rue du Général de Gaulle/rue Bérégovoy à gauche	1,200	0,450	69,200	12:01:54	12:01:48
6		Au rond - point tout droit	1,700	0,500	68,700	12:02:41	12:02:33
7		<b>MOGNEVILLE</b>	1,700	0,000	68,700	12:02:41	12:02:33
8		Au stop à droite rue Pasteur	2,000	0,300	68,400	12:03:09	12:03:00
9		Intersection rue Pasteur/ rue Paul Faure à gauche	2,500	0,500	67,900	12:03:57	12:03:45
10		Intersection rue Faure/ rue Emile Lambert à droite	2,900	0,400	67,500	12:04:35	12:04:21
11		<b>1 passage sur la ligne</b>	3,200	0,300	67,200	12:05:03	12:04:48
12		<b>2 passage sur la ligne</b>	6,400	3,200	64,000	12:10:06	12:09:36
13		<b>3 passage sur la ligne</b>	9,600	3,200	60,800	12:15:09	12:14:24
14		<b>4 passage sur la ligne</b>	12,800	3,200	57,600	12:20:13	12:19:12
15		<b>5 passage sur la ligne</b>	16,000	3,200	54,400	12:25:16	12:24:00
16		<b>6 passage sur la ligne</b>	19,200	3,200	51,200	12:30:19	12:28:48
17		<b>7 passage sur la ligne</b>	22,400	3,200	48,000	12:35:22	12:33:36
18		<b>8 passage sur la ligne</b>	25,600	3,200	44,800	12:40:25	12:38:24
19		<b>9 passage sur la ligne</b>	28,800	3,200	41,600	12:45:28	12:43:12
20		<b>10 passage sur la ligne</b>	32,000	3,200	38,400	12:50:32	12:48:00
21		<b>11 passage sur la ligne</b>	35,200	3,200	35,200	12:55:35	12:52:48
22		<b>12 passage sur la ligne</b>	38,400	3,200	32,000	13:00:38	12:57:36
23		<b>13 passage sur la ligne</b>	41,600	3,200	28,800	13:05:41	13:02:24
24		<b>14 passage sur la ligne</b>	44,800	3,200	25,600	13:10:44	13:07:12
25		<b>15 passage sur la ligne</b>	48,000	3,200	22,400	13:15:47	13:12:00
26		<b>16 passage sur la ligne</b>	51,200	3,200	19,200	13:20:51	13:16:48
27		<b>17 passage sur la ligne</b>	54,400	3,200	16,000	13:25:54	13:21:36
28		<b>18 passage sur la ligne</b>	57,600	3,200	12,800	13:30:57	13:26:24
29		<b>19 passage sur la ligne</b>	60,800	3,200	9,600	13:36:00	13:31:12
30		<b>20 passage sur la ligne</b>	64,000	3,200	6,400	13:41:03	13:36:00
31		<b>21 passage sur la ligne</b>	67,200	3,200	3,200	13:46:06	13:40:48
32		<b>22 passage sur la ligne</b>	70,400	3,200	0,000	13:51:09	13:45:36
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							