

Course du : **DIMANCHE 23 JUILLET 2017**

Départ course prévue à : **8:30:00**

De : **ANGY**

a : **ANGY**

Arrivée prévue vers : **11:03:00** **10:55:43**

102,000

Horaire de passage prévu à :
 Horaire de passage prévu à :

| N° Point de Passage | <u>ITINERAIRE :</u> | | Point Km du départ | Distance entre les points de passage | Reste à Parcourir | Selon vitesse de : | |
|---------------------|---------------------|---|--------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|----------|
| | Routes | 0 = départ | | | | 40 | 42 |
| | | | 0 | | | Km/Heure | Km/Heure |
| 1 | | <i>Départ : rue Aristide Briand</i> | | 0,000 | 102,000 | | |
| 2 | | Intersection rue A.Briand/D929 à gauche | 0,200 | 0,200 | 101,800 | 8:30:18 | 8:30:17 |
| 3 | | Intersection D929/D144 à droite rue René Fèvre | 0,250 | 0,050 | 101,750 | 8:30:23 | 8:30:21 |
| | | A droite rue des Roses | 0,950 | 0,700 | 101,050 | 8:31:26 | 8:31:21 |
| 4 | | Attention Virage à angle droit par la droite | 0,950 | 0,000 | 101,050 | 8:31:26 | 8:31:21 |
| 5 | | A gauche rue de Beauvais | 1,500 | 0,550 | 100,500 | 8:32:15 | 8:32:09 |
| 6 | | A droite rue Duvivier | 2,500 | 1,000 | 99,500 | 8:33:45 | 8:33:34 |
| 7 | | Attention Virage à angle droit par la droite | 2,500 | 0,000 | 99,500 | 8:33:45 | 8:33:34 |
| 8 | D12 | Intersection D12 à droite | 2,800 | 0,300 | 99,200 | 8:34:12 | 8:34:00 |
| 9 | | Au Rond-point 2ème droite | 3,100 | 0,300 | 98,900 | 8:34:39 | 8:34:26 |
| 10 | | Au Rond-point D12/D929 tout droit | 3,700 | 0,600 | 98,300 | 8:35:33 | 8:35:17 |
| 11 | | Intersection D12/rueAristide Briand à droite | 5,200 | 1,500 | 96,800 | 8:37:48 | 8:37:26 |
| 12 | | ANGY | 6,200 | 1,000 | 95,800 | 8:39:18 | 8:38:51 |
| 13 | | 1er passage sur la ligne | 6,800 | 0,600 | 95,200 | 8:40:12 | 8:39:43 |
| 14 | | 2e passage sur la ligne | 13,600 | 6,800 | 88,400 | 8:50:24 | 8:49:26 |
| 15 | | 3e passage sur la ligne | 20,400 | 6,800 | 81,600 | 9:00:36 | 8:59:09 |
| 16 | | 4e passage sur la ligne | 27,200 | 6,800 | 74,800 | 9:10:48 | 9:08:51 |
| 17 | | 5e passage sur la ligne | 34,000 | 6,800 | 68,000 | 9:21:00 | 9:18:34 |
| 18 | | 6e passage sur la ligne | 40,800 | 6,800 | 61,200 | 9:31:12 | 9:28:17 |
| 19 | | 7e passage sur la ligne | 47,600 | 6,800 | 54,400 | 9:41:24 | 9:38:00 |
| 20 | | 8e passage sur la ligne | 54,400 | 6,800 | 47,600 | 9:51:36 | 9:47:43 |
| 21 | | 9e passage sur la ligne | 61,200 | 6,800 | 40,800 | 10:01:48 | 9:57:26 |
| 22 | | 10e passage sur la ligne | 68,000 | 6,800 | 34,000 | 10:12:00 | 10:07:09 |
| 23 | | 11e passage sur la ligne | 74,800 | 6,800 | 27,200 | 10:22:12 | 10:16:51 |
| 24 | | 12e passage sur la ligne | 81,600 | 6,800 | 20,400 | 10:32:24 | 10:26:34 |
| 25 | | 13e passage sur la ligne | 88,400 | 6,800 | 13,600 | 10:42:36 | 10:36:17 |
| 26 | | 14e passage sur la ligne | 95,200 | 6,800 | 6,800 | 10:52:48 | 10:46:00 |
| 27 | | Arrivée rue Aristide Briand | 102,000 | 6,800 | 0,000 | 11:03:00 | 10:55:43 |
| 28 | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | |